Утверждена

 постановлением Администрации

 Пограничного муниципального

 округа от 06.12.2024 № 1587

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Создание условий для организации транспортного обслуживания**

**населения по маршрутам в границах муниципального округа»**

**на 2025 – 2029 годы**

п. Пограничный

2025

**Паспорт муниципальной программы**

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

 по маршрутам в границах муниципального округа»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения по маршрутам в границах муниципального округа» на 2025 – 2029 годы (далее - Программа)   |
| Заказчик  Программы | Администрация Пограничного муниципального округа  |
| Основание для разработки Программы    | 1. Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»3. Устав Пограничного муниципального округа |
| РазработчикПрограммы | Администрация Пограничного муниципального округа  |
| Цель Программы | Удовлетворение потребностей населения Пограничного муниципального округа в транспортном обслуживании |
| Задачи программы | 1. Удовлетворение потребностей населения Пограничного муниципального округа в транспортном обслуживании2. Увеличение мобильности населения для удовлетворения своих насущных потребностей, создание комфортных условий для населения Пограничного муниципального округа3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению Пограничного муниципального округа  |
| Срок реализации Программы | 2025 – 2029 годы |
| Объемы и источники финансирования  Программы  | Общий объем финансирования Программы составляет:12 228,085 тыс. руб., в том числе по годам:2025 год – 12 228,085 тыс. руб. (Кр.б.- 9 782,468 тыс.руб., м.б.- 2445,617 тыс.руб.)2026 год – 0,00 тыс. руб.2027 год – 0,00 тыс. руб.2028 год – 0,00 тыс. руб.2029 год – 0,00 тыс. руб. |
| Перечень основных программных мероприятий | Предоставление субсидии из краевого бюджета и бюджета Пограничного муниципального округа на условиях софинансирования на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального округа |
| Ответственный исполнитель Программы | Отдел экономического развития и привлечения инвестиций Администрации Пограничного муниципального округа |
| Целевые индикаторы и показатели | Сохранение количества действующих маршрутов в границах Пограничного муниципального округа;100% расходование запланированной субсидии |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Реализация Программы должна обеспечить достижение транспортной доступности для населения Пограничного муниципального округа для решения своих насущных вопросов и получения разнообразного вида необходимых услуг |
| Организация управления и системы контроля за ходом исполнением Программы | Контроль за исполнением Программы осуществляет отдел экономического развития и привлечения инвестиций Администрации Пограничного муниципального округа. Информация по реализации Программы рассматривается на заседаниях Экспертного Совета.  |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

На современном этапе развития экономики округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения округа в транспортном обслуживании и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли, необходимость в получении определенных видов бытовых и социальных услуг определяют спрос на услуги транспорта.

Транспортное обслуживание населения является важным фактором обеспечения нормальной жизни населения. С учетом того, что более половины населения Пограничного муниципального округа проживает в сельской местности, регулярное транспортное обслуживание населения с окружным центром пгт. Пограничный приобретает особое значение.

Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают дальнейшему развитию транспортного комплекса.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных предприятий остается сложным, динамичному их развитию препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Трудное финансовое положение транспортных предприятий объясняется главным образом постоянным ростом цен на топливо, запасные части и материалы. Рост количества личного транспорта у населения привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что также явилось одной из причин сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Высокая стоимость транспортных средств также является причиной тех трудностей, которые испытывают автотранспортные предприятия с обновлением новой техникой.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния транспортных предприятий.

Поддержка транспортных предприятий в виде предоставления субсидий на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам в границах Пограничного муниципального округа является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Пограничного муниципального округа.

**Раздел 2. Цели и задачи Программы**

 Одной из главных целей Программы является обеспечение организации транспортного обслуживания населения Пограничного муниципального округа по маршрутам в границах Пограничного муниципального округа в целях более полного удовлетворения потребностей населения по приемлемым тарифам (в размере не выше предельных тарифов, утвержденных согласно действующего законодательства).

 Программные методы позволят решить задачи и проблемы, возникающие в связи с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Пограничного муниципального округа.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа реализуется в 2025-2029 годах.

**Раздел 4. Перечень мероприятий Программы**

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, охватывающих основные аспекты деятельности органа местного самоуправления, необходимые для создания условий для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа.

Исходя из анализа существующего положения дел, для решения данной проблемы целями Программы предусматриваются основные направления ее реализации:

- подготовка и проведение закупки в соответствии с действующим законодательством на организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам в границах Пограничного муниципального округа;

- предоставление субсидии на организацию транспортного обслуживания по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам в границах Пограничного муниципального округа (данная субсидия предоставляется перевозчику на основании Порядка предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края на организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края, утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 27.12.2019 № 919-па).

**Раздел 5. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализация Программы предусматривает целевое использование бюджетных средств в соответствии с поставленными задачами,  оценку эффективности расходования бюджетных средств.

Администрация Пограничного муниципального округа осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию данной Программы.

**Раздел 6. Субсидии на организацию транспортного обслуживания**

**населения в границах муниципального образования**

Для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, Администрация Пограничного муниципального округа предоставляет Перевозчику субсидию ежемесячно, на безвозмездной и безвозвратной основе в пределах средств, предусмотренных в Краевом бюджете и бюджете Пограничного муниципального округа на текущий финансовый год согласно «Порядка предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края на организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края», утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 27.12.2019 № 919-па.

 Сумма затрат, превышающая сумму, указанную в разделе 7 настоящей Программы, оплате не подлежит.

 В случае, если перевозчик понес затраты в меньшем размере, чем предусмотрено данной Программой, возмещение затрат производится по их фактическим значениям.

**Раздел 7. Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования Программы составляет: 12 228,085 тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование |  Источники  ресурсногообеспечения  |  Объем финансирования (тыс. руб.), годы  |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.  | Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования  | Бюджет Пограничного муниципального округа | 2445,617 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Краевой бюджет | 9782,468 |  |  |  |  |

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объем финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов с учетом выделенных бюджетных средств.

**Раздел 8. Управление и контроль за ходом реализации Программы**

Исполнителями Программы являются органы Администрации Пограничного муниципального округа.

Финансирование осуществляется через Администрацию Пограничного муниципального округа. Финансовый контроль осуществляет финансовое управление Администрации Пограничного муниципального округа.

Результаты реализации Программы по итогам оценки ее эффективности рассматриваются на заседании Экспертного совета Пограничного муниципального округа.

  **Раздел 9. Оценка эффективности реализации Программы**

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность:

- организация транспортного обслуживания населения Пограничного муниципального округа по маршрутам в границах Пограничного муниципального округа в целях более полного удовлетворения потребностей населения;

- сохранение действующих маршрутов по перевозке пассажиров по маршрутам в границах Пограничного муниципального округа.

Поставленные задачи в рамках Программы определяются следующими индикаторами:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения |  Значения показателя |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Количество маршрутов по перевозке пассажиров | ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2. | Сумма израсходованной субсидии | тыс. руб. | 12228,085 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

 Результаты выполнения Программы ежегодно подлежат подведению и рассмотрению на заседаниях Экспертного Совета.